

Cat Electronic Technician 2019C v1.0

Product Status Report

11-11-2024 15:32

Product Status Report

Parameter	Value
Product ID	N4A02081
Equipment ID	NOT PROGRAMMED
Comments	

Cat Monitor System 962H (N4A02081)

Parameter	Value
Product ID	N4A02081
Equipment ID	TT146
ECM Part Number	2524501-01
ECM Serial Number	1030D597ED
Software Group Part Number	3523304-00
Software Group Release Date	OCT09
Software Group Description	962H MWL CAT MON SYSTEM
Active Diagnostic Codes Present	No

Logged Diagnostic Codes [Diagnostic Clock = 11547 hours] - Cat Monitor System 962H (N4A02081)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Diagnostic Codes				

Active Diagnostic Codes - Cat Monitor System 962H (N4A02081)

Code	Description
No Active Diagnostic Codes	

Current Totals - Cat Monitor System 962H (N4A02081)

Description	Value	Unit
Total Operating Hours	11547	hours
Total Distance	50113,10	km

Configuration - Cat Monitor System 962H (N4A02081)

Description	Value	Unit
Product ID	N4A02081	
Equipment ID	TT146	
Information Units Status	Metric	

Implement 962H (N4A02081)

Parameter	Value
Product ID	N4A02081
Equipment ID	TT146
ECM Part Number	3045691-02
ECM Serial Number	15306123MT
Software Group Part Number	3634112-00
Software Group Release Date	MAY2010
Software Group Description	MWL 962H IMPLEMENT
Active Diagnostic Codes Present	No

Logged Diagnostic Codes [Diagnostic Clock = 11547 hours] - Implement 962H (N4A02081)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Diagnostic Codes				

Logged Event Codes [Diagnostic Clock = 11547 hours] - Implement 962H (N4A02081)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Event Codes				

Active Diagnostic Codes - Implement 962H (N4A02081)

Code	Description
No Active Diagnostic Codes	

Configuration - Implement 962H (N4A02081)

Description	Value	Unit
Implement Linkage Configuration	Mid Lift	
Implement Tool Configuration	Bucket	
Loader Lift Linkage Position Sensor Configuration	Rotary Position Sensor	
Loader Tilt Linkage Position Sensor Configuration	Rotary Position Sensor	
Joystick Installation Status	Not Installed	
Tilt Function Enable Status	Enabled	
3rd Function Enable Status	Enabled	
Raise Kickout Enable Status	Enabled	
Lower Kickout Enable Status	Enabled	
Rackback Kickout Enable Status	Enabled	
Dump Kickout Enable Status	Enabled	
Lift Cylinder Snubbing Enable Status	Enabled	
Lift Linkage Float Enable Status	Enabled	
Lift Linkage Feather Catch Enable Status	Enabled	
Dump Rate Control Enable Status	Disabled	
Full Rack Angle Control Enable Status	Disabled	
Dump Stop Snubbing Enable Status	Disabled	

Implement Fine Modulation Control Enable Status	Enabled	
Implement Engine Anti-Stall Feature Enable Status	Enabled	
Autodig Installation Status	Not Installed	
Security System Immobilizer Installation Status	Disabled or Not Installed	
Raise Solenoid #1 Start Current	0,677	Amps
Lower Solenoid #1 Start Current	0,652	Amps
Rackback Solenoid #1 Start Current	0,686	Amps
Dump Solenoid #1 Start Current	0,683	Amps
3rd Function Rearward Solenoid Start Current	0,793	Amps
3rd Function Forward Solenoid Start Current	0,755	Amps
Raise Solenoid #1 Maximum Current	1,600	Amps
Lower Solenoid #1 Maximum Current	1,300	Amps
Rackback Solenoid #1 Maximum Current	1,300	Amps
Dump Solenoid #1 Maximum Current	1,300	Amps
3rd Function Rearward Solenoid Maximum Current	1,270	Amps
3rd Function Forward Solenoid Maximum Current	1,270	Amps

C7 962H (KH23340)

Parameter	Value
Engine Serial Number	KHX23340
ECM Part Number	2622879-01
ECM Serial Number	12106077JM
Software Group Part Number	3532730-00
Software Group Release Date	NOV09
Software Group Description	C7-962H
Active Diagnostic Codes Present	No

Logged Diagnostic Codes [Diagnostic Clock = 11547 hours] - C7 962H (KH23340)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Diagnostic Codes				

Logged Event Codes [Diagnostic Clock = 11547 hours] - C7 962H (KH23340)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Event Codes				

Active Diagnostic Codes - C7 962H (KH23340)

Code	Description
No Active Diagnostic Codes	

Active Event Codes - C7 962H (KHX23340)

Code	Description
No Active Event Codes	

Current Totals - C7 962H (KHX23340)

Description	Value	Unit
Total Idle Time	5190:45	hours
Total Fuel	191471	L
Total Idle Fuel	23648	L
Total Max Fuel	529719	L
Total Operating Hours	11547	hours
Engine Starts	14689	
Lifetime Total Engine Revolutions	928076468	rev
Total Engine Idle Shutdown Count	0	
Total Engine Idle Shutdown Overrides Count	0	
Average RPM	1339,56	rpm
Percentage Idle Time	44,95	%
Average Fuel Rate	16,58	L/h
Overall Load Factor	36	%

Configuration - C7 962H (KHX23340)

Description	Value	Unit
Engine Serial Number	KHX23340	
ECM Part Number	2622879-01	
ECM Serial Number	12106077JM	
Software Group Part Number	3532730-00	
Software Group Release Date	NOV09	
Software Group Description	C7-962H	
Engine Fan Control	On	
Low System Battery Voltage Elevated Idle	Enabled	
Ether Solenoid Configuration	Not Installed	
Engine Fan Reversing Feature	Disabled	
Engine Fan Purge Cycle Interval	Unavailable	sec
Security System Immobilizer Installation Status	Disabled or Not Installed	
Engine Warm Up Elevated Idle Feature Enable Status	Disabled	
Machine Working Engine Low Idle Speed Configuration	825,0	rpm
Machine Hibernating Engine Low Idle Speed Configuration	750,0	rpm
Engine Idle Shutdown Enable Status	Disabled	
Engine Idle Shutdown Delay Time	5,0	min
FLS	-27	
FTS	21	

Total Tattletale	15	
------------------	----	--

Lifetime: Time vs Engine Coolant Temperature - C7 962H (KHX23340)

Engine Coolant Temperature(Deg C)	hours	%
<50,0	194,60	1,67
50,0-54,0	61,90	0,53
55,0-59,0	76,15	0,65
60,0-64,0	92,80	0,80
65,0-69,0	109,25	0,94
70,0-74,0	139,75	1,20
75,0-79,0	246,85	2,12
80,0-84,0	9439,40	81,12
85,0-89,0	1116,20	9,59
90,0-94,0	126,90	1,09
95,0-99,0	23,75	0,20
100,0-104,0	7,40	0,06
105,0-109,0	0,80	0,01
110,0-114,0	0,00	0,00
115,0-119,0	0,00	0,00
>120,0	0,00	0,00

Lifetime: Time vs Inlet Air Temperature - C7 962H (KHX23340)

Inlet Air Temperature(Deg C)	hours	%
<40,0	1253,80	96,81
40,0-44,0	34,25	2,64
45,0-49,0	5,95	0,46
50,0-54,0	1,00	0,08
55,0-59,0	0,10	0,01
60,0-64,0	0,00	0,00
65,0-69,0	0,00	0,00
70,0-74,0	0,00	0,00
75,0-79,0	0,00	0,00
80,0-84,0	0,00	0,00
85,0-89,0	0,00	0,00
90,0-94,0	0,00	0,00
95,0-99,0	0,00	0,00
>100,0	0,00	0,00

Lifetime: Time vs Boost Pressure - C7 962H (KHX23340)

Boost Pressure(kPa)	hours	%
<80,0	22,85	1,76
80,0-89,0	16,55	1,28
90,0-99,0	22,35	1,73
100,0-109,0	29,10	2,25
110,0-119,0	45,20	3,49
120,0-129,0	389,50	30,08
130,0-139,0	675,90	52,20

140,0-149,0	93,40	7,21
150,0-159,0	0,10	0,01
160,0-169,0	0,00	0,00
170,0-179,0	0,00	0,00
180,0-189,0	0,00	0,00
190,0-199,0	0,00	0,00
>200,0	0,00	0,00

Lifetime: Time vs Engine Speed And Engine Load Factor - C7 962H (KH23340)

rpm	<1100	1100-1299	1300-1499	1500-1699	1700-1899	1900-2099	2100-2299	>2300	Total
%									
<50,0	4501,90	613,15	836,05	913,50	539,75	225,40	93,05	16,70	7739,50
50,0-59,9	38,75	50,30	81,70	144,55	191,10	62,40	24,45	7,65	600,90
60,0-69,9	14,25	30,30	56,80	86,10	151,10	85,15	27,35	8,35	459,40
70,0-79,9	7,20	19,55	43,10	67,90	106,05	114,85	37,55	8,85	405,05
80,0-89,9	2,50	6,20	13,50	35,80	84,75	169,55	76,50	9,90	398,70
>90,0	1,95	4,15	10,80	187,60	406,55	540,55	220,00	9,05	1380,65
Total	4566,55	723,65	1041,95	1435,45	1479,30	1197,90	478,90	60,50	10984,20

Lifetime: Total Occurrences vs Engine Speed - C7 962H (KH23340)

Engine Speed(rpm)		%
<2500,0	0,00	0,00
2500,0-2599,0	31,00	57,41
2600,0-2699,0	1,00	1,85
2700,0-2799,0	0,00	0,00
2800,0-2899,0	0,00	0,00
2900,0-2999,0	1,00	1,85
3000,0-3099,0	0,00	0,00
3100,0-3199,0	2,00	3,70
3200,0-3299,0	4,00	7,41
>3300,0	15,00	27,78

Injector Trim Calibration - C7 962H (KH23340)

Injector	Serial Number	File Version	Tattletale
Injector1	00000000B3112487846F	0	1
Injector2	00000000B3112487894C	0	1
Injector3	00000000B31124874493	0	1
Injector4	00000000B311248155FC	0	1
Injector5	00000000B3112481861C	0	1

Injector6	00000000B311248178 F5	0	1
-----------	--------------------------	---	---

Monitoring System - C7 962H (KHX23340)

Description	State	Trip Point	Delay Time
Engine Overspeed			
Least Severe (1)	Always On	2600 rpm	0 sec
Moderate Severity (2)	Always On	2800 rpm	0 sec
High Air Filter Restriction Pressure			
Least Severe (1)	Always On	7,5 kPa	10 sec
Moderate Severity (2)	Always On	9,0 kPa	10 sec
High Engine Coolant Temperature			
Least Severe (1)	Always On	108 Deg C	10 sec
Moderate Severity (2)	Always On	111 Deg C	10 sec
High Engine Inlet Air Temperature			
Least Severe (1)	Always On	90,0 Deg C	8 sec
Moderate Severity (2)	Always On	110,0 Deg C	8 sec
High Fuel Pressure			
Least Severe (1)	Always On	758,0 kPa	8 sec
Low Engine Oil Pressure			
Least Severe (1)	Always On	None	8 sec
Moderate Severity (2)	Always On	None	4 sec

Product Link (N4A02081)

Parameter	Value
Machine Serial Number	N4A02081
Dealer Identification Code	L240
DBS Machine Make Code	AA
ECM Serial Number	1830B008LQ
Wireless Transmission Device Serial Number	DQCAT0051707
Software Group Part Number	5324250-00
Software Group Release Date	FEB2017
Software Group Description	PL300-2016C-PROD-1.0

Logged Diagnostic Codes [Diagnostic Clock = 11547 hours] - Product Link (N4A02081)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Diagnostic Codes				

Logged Event Codes [Diagnostic Clock = 11547 hours] - Product Link (N4A02081)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Event Codes				

Active Diagnostic Codes - Product Link (N4A02081)

Code	Description
------	-------------

No Active Diagnostic Codes	
----------------------------	--

Active Event Codes - Product Link (N4A02081)

Code	Description
No Active Event Codes	

Configuration - Product Link (N4A02081)

Description	Value	Unit
Maintenance Mode	Off	
Machine Serial Number	N4A02081	
DBS Machine Make Code	AA	
Dealer Identification Code	L240	
Registration E-Mail Address Username	STSPL	
Registration E-Mail Address Domain	ZEPPELIN.COM	
Event/Diagnostic Report Interval (SMU)	4	hours
Event/Diagnostic Message Interval (RT)	24	hours
Report Start Time	26-10-2016 00:35	
Warning Level 3 Report Configuration	Report at Next Scheduled	
Warning Level 2 Report Configuration	Report at Next Scheduled	
Warning Level 1 Report Configuration	Report at Next Scheduled	
Diagnostic Report Configuration	Report at Next Scheduled	
Operating Hours Report Configuration	On	
Number of Daily Machine Location Messages Configuration	1	
Position Report Minimum Location Change	0	meters
Fuel Consumed Report Configuration	On	
Global Gram Enable Status	Disabled	
GPS Fix Validity Time Duration	60,0	min
Preferred Wireless Service Configuration	Satellite Premium #2	
Digital Sensor Input #1 Type Configuration	Not Installed	
Digital Input #1 Monitoring Condition	All Conditions	
Digital Sensor Input #1 Description	DIGITAL INPUT 1	
Digital Sensor Input #1 Delay Time	30,0	sec
Digital Sensor Input #2 Type Configuration	Not Installed	
Digital Input #2 Monitoring Condition	All Conditions	
Digital Sensor Input #2 Description	DIGITAL INPUT 2	
Digital Sensor Input #2 Delay Time	30,0	sec
Digital Sensor Input #3 Type Configuration	Not Installed	
Digital Input #3 Monitoring Condition	All Conditions	
Digital Sensor Input #3 Description	DIGITAL INPUT 3	
Digital Sensor Input #3 Delay Time	30,0	sec
Digital Sensor Input #4 Type Configuration	Not Installed	
Digital Input #4 Monitoring Condition	All Conditions	
Digital Sensor Input #4 Description	DIGITAL INPUT 4	
Digital Sensor Input #4 Delay Time	30,0	sec

Embedded Communication Adapter Installation Status	Not Installed	
--	---------------	--

Transmission 962H (FAK04315)

Parameter	Value
Product ID	N4A02081
Equipment ID	TT146
Transmission Serial Number	FAK04315
ECM Part Number	3045687-02
ECM Serial Number	15206118MS
Software Group Part Number	4646600-00
Software Group Release Date	JUL2014
Software Group Description	MWL 962
Active Diagnostic Codes Present	No

Logged Diagnostic Codes [Diagnostic Clock = 11547 hours] - Transmission 962H (FAK04315)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Diagnostic Codes				

Logged Event Codes [Diagnostic Clock = 11547 hours] - Transmission 962H (FAK04315)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Event Codes				

Active Diagnostic Codes - Transmission 962H (FAK04315)

Code	Description
No Active Diagnostic Codes	

Active Event Codes - Transmission 962H (FAK04315)

Code	Description
No Active Event Codes	

Current Totals - Transmission 962H (FAK04315)

Description	Value	Unit
Total Forward Distance	30189,10	km
Total First Forward Gear Operating Hours	952	hours
Total First Reverse Gear Operating Hours	14	hours
Total Second Forward Gear Operating Hours	2681	hours
Total Second Reverse Gear Operating Hours	2064	hours
Total Third Forward Gear Operating Hours	514	hours
Total Third Reverse Gear Operating Hours	77	hours

Total Fourth Forward Gear Operating Hours	32	hours
Total Fourth Reverse Gear Operating Hours	0	hours
Total Neutral Gear Operating Hours	3984	hours
Total Hours Coasting In Neutral	552	hours
Cumulative Travel Time	6955,9	hours
Total Reverse Distance	16309,70	km
Total Powertrain Oil Filter Bypass Hours	4,44	hours
Transmission Lifetime Hours	11295	hours

Configuration - Transmission 962H (FAK04315)

Description	Value	Unit
Transmission Serial Number	FAK04315	
Transmission Maximum Forward Gear	4	
Transmission Maximum Reverse Gear	4	
Ground Speed Limiter Installation Status	Not Installed	
Forward to Reverse Desired Gear	2	
Reverse to Forward Desired Gear	2	
CTS Enabled	Enabled	
Tire Rolling Radius	787	mm
Transmission Direction Switch #2 Type	Not Installed	
Ride Control Configuration	Improved (2-valve)	
Ride Control Forward Activation Speed	8,0	km/h
Ride Control Reverse Activation Speed	9,7	km/h
Ride Control Pressure Equalization Time	1	sec
Secondary Steering	Installed	
Command Control Steering Installation Status	Installed	
Integrated Braking System Manual Mode Enable Status	Enabled	
Left Front Brake Measurement	23,88	mm
Right Front Brake Measurement	24,17	mm
Right Rear Brake Measurement	23,65	mm
Left Rear Brake Measurement	23,63	mm
Brake Measurement Hour Meter Reading	0	hours
Engine Idle Shutdown Installation Status	Installed	
Advanced Machine Security System Installation Status	Not Installed	
Sunday Security System Bypass Start Time	Disabled or Not Installed	
Sunday Security System Bypass Stop Time	Disabled or Not Installed	
Monday Security System Bypass Start Time	Disabled or Not Installed	
Monday Security System Bypass Stop Time	Disabled or Not Installed	
Tuesday Security System Bypass Start Time	Disabled or Not Installed	

Tuesday Security System Bypass Stop Time	Disabled or Not Installed	
Wednesday Security System Bypass Start Time	Disabled or Not Installed	
Wednesday Security System Bypass Stop Time	Disabled or Not Installed	
Thursday Security System Bypass Start Time	Disabled or Not Installed	
Thursday Security System Bypass Stop Time	Disabled or Not Installed	
Friday Security System Bypass Start Time	Disabled or Not Installed	
Friday Security System Bypass Stop Time	Disabled or Not Installed	
Saturday Security System Bypass Start Time	Disabled or Not Installed	
Saturday Security System Bypass Stop Time	Disabled or Not Installed	

Lifetime:Time vs Transmission Oil Temperature - Transmission 962H (FAK04315)

Transmission Oil Temperature(Deg C)	hours	%
<55,0	1916,70	16,55
55,0-59,9	688,10	5,94
60,0-64,9	1086,20	9,38
65,0-69,9	1638,55	14,15
70,0-74,9	2003,85	17,30
75,0-79,9	1830,25	15,80
80,0-84,9	1332,55	11,51
85,0-89,9	732,80	6,33
90,0-94,9	309,55	2,67
95,0-99,9	31,05	0,27
100,0-104,9	10,10	0,09
105,0-109,9	1,05	0,01
110,0-115,0	0,05	0,00
>115,0	0,00	0,00

Lifetime:Time vs Torque Converter Outlet Temperature - Transmission 962H (FAK04315)

Torque Converter Outlet Temperature(Deg C)	hours	%
<60,0	2270,05	19,60
60,0-64,9	737,90	6,37
65,0-69,9	1060,95	9,16
70,0-74,9	1467,10	12,67
75,0-79,9	1727,65	14,92
80,0-84,9	1806,10	15,60
85,0-89,9	1214,80	10,49
90,0-94,9	824,10	7,12
95,0-99,9	367,15	3,17
100,0-104,9	85,60	0,74
105,0-109,9	15,50	0,13
110,0-114,9	3,60	0,03

115,0-119,9	0,25	0,00
120,0-124,9	0,05	0,00
125,0-129,9	0,05	0,00
130,0-134,9	0,00	0,00
135,0-139,9	0,00	0,00
140,0-145,0	0,00	0,00
>145,0	0,00	0,00

Lifetime:Time vs Front Axle Oil Temperature - Transmission 962H (FAK04315)

Front Axle Oil Temperature(Deg C)	hours	%
<0,0	107,10	0,92
0,0-5,9	493,30	4,23
6,0-11,9	249,65	2,14
12,0-17,9	308,40	2,64
18,0-23,9	539,00	4,62
24,0-29,9	605,10	5,19
30,0-35,9	793,15	6,80
36,0-41,9	1100,90	9,43
42,0-47,9	1474,45	12,64
48,0-53,9	2039,70	17,48
54,0-59,9	1792,15	15,36
60,0-65,9	1108,25	9,50
66,0-71,9	602,50	5,16
72,0-77,9	256,10	2,19
78,0-83,9	132,15	1,13
84,0-89,9	45,35	0,39
90,0-95,9	15,40	0,13
96,0-101,9	4,60	0,04
102,0-108,0	1,65	0,01
>108,0	0,00	0,00

Lifetime:Time vs Rear Axle Oil Temperature - Transmission 962H (FAK04315)

Rear Axle Oil Temperature(Deg C)	hours	%
<0,0	80,75	0,69
0,0-5,9	418,45	3,59
6,0-11,9	242,30	2,08
12,0-17,9	265,50	2,28
18,0-23,9	482,80	4,14
24,0-29,9	523,65	4,49
30,0-35,9	625,50	5,36
36,0-41,9	750,05	6,43
42,0-47,9	801,10	6,87
48,0-53,9	1233,30	10,57
54,0-59,9	1591,00	13,63
60,0-65,9	1466,40	12,57
66,0-71,9	1229,20	10,53

72,0-77,9	833,10	7,14
78,0-83,9	540,90	4,64
84,0-89,9	266,70	2,29
90,0-95,9	157,80	1,35
96,0-101,9	72,95	0,63
102,0-108,0	41,10	0,35
>108,0	46,40	0,40

Engine Speed vs TC Ratio in 1F - Transmission 962H (FAK04315)

rpm	<700	700-899	900-1099	1100-1299	1300-1399	1400-1449	1450-1499	1500-1549	1550-1599
Torque Converter Speed Ratio									
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,601)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,600)-(-0,401)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,400)-(-0,201)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,200)-(-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,000-0,099	31,80	117,00	74,90	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,100-0,199	7,50	73,90	136,35	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,200-0,299	5,45	65,95	139,75	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,300-0,399	4,45	50,00	103,85	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,400-0,449	2,15	21,40	41,45	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,450-0,499	2,05	17,95	31,25	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,500-0,549	1,95	13,50	22,30	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,550-0,599	1,85	9,15	16,15	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,600-0,624	0,90	3,30	6,60	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,625-0,649	0,85	2,65	6,10	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,650-0,674	0,80	2,15	5,80	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,675-0,699	0,75	1,80	5,80	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,601)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,600)-(-0,401)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,400)-(-0,201)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,200)-(-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,000-0,099	354,70	45,10	32,75	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,100-0,199	100,50	38,45	20,30	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,200-0,299	94,60	44,55	21,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,300-0,399	78,10	55,05	27,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,400-0,449	31,90	32,05	17,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,450-0,499	28,55	33,35	19,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,500-0,549	27,10	33,30	23,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,550-0,599	26,20	33,00	26,85	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,600-0,624	13,10	16,55	15,10	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,625-0,649	13,25	16,85	16,45	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,650-0,674	13,50	17,30	17,75	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,675-0,699	13,95	18,15	19,15	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,700-0,724	14,45	19,20	20,85	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,725-0,749	14,95	20,45	22,45	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,750-0,774	15,95	22,40	24,40	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,775-0,799	16,95	24,60	26,50	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,800-0,824	18,80	28,25	29,75	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,825-0,849	21,00	34,15	34,70	2,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,850-0,874	24,25	44,80	43,30	4,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,875-0,899	29,85	92,60	115,10	27,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,900-0,924	29,30	105,60	163,60	44,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

0,500-0,549	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,550-0,599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,600-0,624	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,625-0,649	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,650-0,674	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,675-0,699	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,700-0,724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,725-0,749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,750-0,774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,775-0,799	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,800-0,824	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,825-0,849	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,850-0,874	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,875-0,899	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,900-0,924	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,925-0,949	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,950-0,999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,000-1,049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,050-1,099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,100-1,199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,200-1,399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,400-1,599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,600-1,999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2,000-2,500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>2,500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Engine Speed vs TC Ratio in 2F - Transmission 962H (FAK04315)

rpm	2050-2099	2100-2199	2200-2399	2400-2599	2600-2799	2800-3000	>3000	Total
-----	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------	-------

0,875-0,899	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	264,85
0,900-0,924	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	343,45
0,925-0,949	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	162,40
0,950-0,999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	172,35
1,000-1,049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,95
1,050-1,099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00
1,100-1,199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,20
1,200-1,399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,65
1,400-1,599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,35
1,600-1,999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,85
2,000-2,500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,35
>2,500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35
Total	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3191,10

Engine Speed vs TC Ratio in 3F - Transmission 962H (FAK04315)

rpm	<700	700-899	900-1099	1100-1299	1300-1499	1500-1699	1700-1899	1900-2099	2100-2299
Torque Converter Speed Ratio									
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,500)-(-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,000-0,199	0,25	0,35	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,200-0,399	0,10	0,25	1,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,400-0,599	3,20	16,55	45,95	1,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,600-0,799	20,85	84,05	121,95	6,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,800-0,999	41,50	112,15	62,95	33,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,000-1,199	19,35	12,30	1,90	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

0,000-0,199	0,20	0,05	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,200-0,399	0,05	0,05	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,400-0,599	1,15	4,90	6,55	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,600-0,799	4,75	4,60	1,80	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,800-0,999	5,00	1,35	0,55	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,000-1,199	2,90	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,200-1,499	2,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,500-1,999	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2,000-2,499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2,500-3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	16,60	11,05	9,10	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Engine Speed vs TC Ratio in 4F - Transmission 962H (FAK04315)

rpm	2300-2499	2500-3000	>3000	Total
Torque Converter Speed Ratio				
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,501)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,500)-(-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,00
0,000-0,199	0,00	0,00	0,00	0,40
0,200-0,399	0,00	0,00	0,00	0,20
0,400-0,599	0,00	0,00	0,00	12,85
0,600-0,799	0,00	0,00	0,00	11,25
0,800-0,999	0,00	0,00	0,00	7,35
1,000-1,199	0,00	0,00	0,00	3,00
1,200-1,499	0,00	0,00	0,00	2,05
1,500-1,999	0,00	0,00	0,00	0,50
2,000-2,499	0,00	0,00	0,00	0,00
2,500-3,000	0,00	0,00	0,00	0,00
>3,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,00	0,00	37,60

Engine Speed vs TC Ratio in 1R - Transmission 962H (FAK04315)

rpm	<700	700-899	900-1099	1100-1299	1300-1499	1500-1699	1700-1899	1900-2099	2100-2299
-----	------	---------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Torque Converter Speed Ratio									
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,500)-(-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,000-0,199	1,75	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,200-0,399	0,95	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,400-0,599	1,35	0,25	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,600-0,799	2,30	0,70	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,800-0,999	3,65	1,75	1,10	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,000-1,199	0,55	0,15	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,200-1,499	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,500-1,999	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2,000-2,499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2,500-3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	10,95	2,95	1,45	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Engine Speed vs TC Ratio in 1R - Transmission 962H (FAK04315)

rpm	2300-2499	2500-3000	>3000	Total
Torque Converter Speed Ratio				
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,501)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,500)-(-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,00
0,000-0,199	0,00	0,00	0,00	1,80
0,200-0,399	0,00	0,00	0,00	1,00
0,400-0,599	0,00	0,00	0,00	1,65
0,600-0,799	0,00	0,00	0,00	3,25
0,800-0,999	0,00	0,00	0,00	6,80
1,000-1,199	0,00	0,00	0,00	0,75

1,200-1,499	0,00	0,00	0,00	0,30
1,500-1,999	0,00	0,00	0,00	0,10
2,000-2,499	0,00	0,00	0,00	0,00
2,500-3,000	0,00	0,00	0,00	0,00
>3,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,00	0,00	15,65

Engine Speed vs TC Ratio in 2R - Transmission 962H (FAK04315)

rpm	<700	700-899	900-1099	1100-1299	1300-1499	1500-1699	1700-1899	1900-2099	2100-2299
Torque Converter Speed Ratio									
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,500)-(-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,000-0,199	215,45	49,80	6,60	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,200-0,399	105,10	113,60	45,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,400-0,599	109,65	130,20	88,15	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,600-0,799	151,70	231,70	116,95	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,800-0,999	233,60	468,80	221,90	11,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,000-1,199	74,15	32,55	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,200-1,499	34,60	2,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,500-1,999	9,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2,000-2,499	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2,500-3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	933,80	1029,35	482,55	12,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Engine Speed vs TC Ratio in 2R - Transmission 962H (FAK04315)

rpm	2300-2499	2500-3000	>3000	Total
Torque Converter Speed Ratio				
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00

0,600-0,799	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,800-0,999	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,000-1,199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,200-1,499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,500-1,999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2,000-2,499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2,500-3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,10	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Engine Speed vs TC Ratio in 4R - Transmission 962H (FAK04315)

rpm	2300-2499	2500-3000	>3000	Total
Torque Converter Speed Ratio				
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,501)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,500)-(-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,00
0,000-0,199	0,00	0,00	0,00	0,20
0,200-0,399	0,00	0,00	0,00	0,00
0,400-0,599	0,00	0,00	0,00	0,00
0,600-0,799	0,00	0,00	0,00	0,00
0,800-0,999	0,00	0,00	0,00	0,05
1,000-1,199	0,00	0,00	0,00	0,00
1,200-1,499	0,00	0,00	0,00	0,00
1,500-1,999	0,00	0,00	0,00	0,00
2,000-2,499	0,00	0,00	0,00	0,00
2,500-3,000	0,00	0,00	0,00	0,00
>3,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,00	0,00	0,25

Lifetime:Time vs Ground Speed - Transmission 962H (FAK04315)

Ground Speed(km/h)	hours	%
<0,8	1058,50	14,03
0,8-3,1	1163,80	15,42
3,2-5,5	512,15	6,79
5,6-7,9	594,90	7,88
8,0-10,4	781,80	10,36
10,5-12,8	654,55	8,67
12,9-15,2	290,85	3,85
15,3-17,6	147,65	1,96
17,7-20,0	63,05	0,84

Torque Converter Speed Ratio									
<(-1,000)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,251)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,250)-0,249	1369,90	3,70	1,35	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,250-0,749	907,60	487,40	150,00	156,15	26,30	6,10	1,10	0,15	0,00
0,750-1,249	134,15	401,35	1046,55	348,90	110,15	15,95	1,35	0,25	0,10
1,250-1,749	0,35	24,45	40,90	28,45	7,75	3,05	0,95	0,10	0,00
1,750-2,500	0,00	0,35	9,70	8,05	2,90	1,75	0,25	0,05	0,00
>2,500	0,00	0,00	0,00	0,25	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	2412,00	917,25	1248,50	541,95	147,20	26,85	3,65	0,55	0,10

Lifetime:Time vs Ground Speed And Torque Converter Speed Ratio - Transmission 962H (FAK04315)

km/h	>36,2	Total
Torque Converter Speed Ratio		
<(-1,000)	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,251)	0,00	0,00
(-0,250)-0,249	191,40	1566,50
0,250-0,749	831,55	2566,35
0,750-1,249	1187,95	3246,70
1,250-1,749	35,20	141,20
1,750-2,500	2,25	25,30
>2,500	0,00	0,35
Total	2248,35	7546,40

Lifetime:Time vs Variable Shift Control Selector Switch Position - Transmission 962H (FAK04315)

Variable Shift Control Selector Switch Position()	hours	%
<194,0	0,00	0,00
194,0-194,9	8212,00	70,37
195,0-195,9	1502,90	12,88
196,0-196,9	0,00	0,00
197,0-197,9	1954,45	16,75
198,0-392,9	0,00	0,00
393,0-394,0	0,00	0,00
>394,0	0,00	0,00

Lifetime:Time vs Transmission Switch - Transmission 962H (FAK04315)

Transmission Switch()	hours	%
<0,0	0,00	0,00

0,0-0,9	40,05	0,34
1,0-1,9	0,00	0,00
2,0-2,9	0,00	0,00
3,0-3,9	404,90	3,47
4,0-4,9	7484,45	64,14
5,0-5,9	3534,20	30,29
6,0-6,9	205,70	1,76
7,0-7,9	0,00	0,00
8,0-8,9	0,00	0,00
9,0-9,9	0,00	0,00
10,0-11,0	0,00	0,00
>11,0	0,00	0,00

Lifetime:Time vs Ride Control Switch - Transmission 962H (FAK04315)

Ride Control Switch()	hours	%
<0,0	0,00	0,00
0,0-0,9	10120,25	86,73
1,0-1,9	84,80	0,73
2,0-3,0	1464,25	12,55
>3,0	0,00	0,00

Lifetime:Time vs Neutralizer Disable Switch Position - Transmission 962H (FAK04315)

Neutralizer Disable Switch Position()	hours	%
<0,0	0,00	0,00
0,0-0,9	11669,00	100,00
1,0-2,0	0,40	0,00
>2,0	0,00	0,00

Ground Speed at Directional Shift Occurrences - Transmission 962H (FAK04315)

Ground Speed(km/h)		%
<0,8	408267,00	29,04
0,8-2,3	230517,00	16,40
2,4-3,9	75838,00	5,40
4,0-5,5	26624,00	1,89
5,6-7,1	20623,00	1,47
7,2-8,8	16793,00	1,19
8,9-10,4	9937,00	0,71
10,5-12,0	3803,00	0,27
12,1-13,6	1552,00	0,11
13,7-15,2	367,00	0,03
15,3-16,8	71,00	0,01
16,9-18,4	23,00	0,00
18,5-20,0	6,00	0,00
20,1-21,6	1,00	0,00
21,7-23,2	0,00	0,00
23,3-24,8	4,00	0,00
24,9-26,5	1,00	0,00

26,6-28,1	0,00	0,00
28,2-29,7	0,00	0,00
29,8-31,3	0,00	0,00
31,4-32,9	6,00	0,00
33,0-34,6	9,00	0,00
>34,6	611241,00	43,48

Shift Count Matrix - Transmission 962H (FAK04315)

To	N	R1	R2	R3	R4	1	2	3	4
From									
N	---	1446	220619	14	58	4607	282943	543	66
R1	993	---	1819	52	0	428	2753	1	2
R2	230637	3886	---	55036	3	684	768980	20	1
R3	1493	35	19912	---	63	8	33623	60	0
R4	12	6	16	46	---	0	36	0	67
1	34346	533	436980	0	0	---	4601	329	7
2	231916	123	367314	2	0	379064	---	261795	333
3	10116	10	12359	49	1	91380	145123	---	11736
4	786	1	163	1	58	644	2523	8034	---